

Hubkraft Aggregat	20 000 kg
Hubhöhe ca.	5 m
Gewicht Aufbau, ca.	8 000 kg

FAHRGESTELL

Geeignetes Fahrgestell um maximal Leistung zu erhalten wäre einer Frontlenker, drei oder vier Achsen, Mindestradstand 4,7 m. Das Fahrgestell sollte auch mit Nebenantrieb für direktangebaute hydraulische Pumpe und vertikales Auspuffsystem ausgerüstet sein. Vorderachse Minimum 8 000 kg. Hochgeschwindigkeit Drehzahl ca. 1:1,3.

AGGREGAT

BB 9010 Das vollhydraulische Aggregat ist aus hochfestem Material hergestellt (Re 640-700 mm²) und besteht aus:

- Ein Hilfsrahmen
- Zwei Bergestütze
- Ein Hebebaum mit zwei doppelwirkende Teleskop-Hebezyylinder (drei Stufen)
- Ein Kippbaum mit Knickfunktion
- Ein teleskopischer Bergungsarm 2 x 750 mm

BB 9041 Das Aggregat wird sandgestrahlt, schwarz grundiert (RAL 9005) und erst danach fertiglackiert um maximaler Rostschutz zu erhalten. Es wird in derselben Farbe als dem Fahrgestellrahmen fertiglackiert wenn nichts anders verabredet ist. Schwererreichbare Schmierstellen sind hervorgezogen um leichter erreichbar zu sein. Die Bergungsteilen sind chromatiert.

BB 9015 Nach Grundierung des Aggregats sind die Teile noch einmal auf dem Fahrgestell montiert.

HILFSRAHMEN

Das Aggregat ist auf Hilfsrahmen aus Vierkantrrohr montiert. Der Aufbau wird auf dem Fahrgestell laut der Spezifikation des Fahrzeugherstellers montiert.

BERGESTÜTZEN

Die Bergestützen sind aus hochfestem Material (EHS) hergestellt, mit breiten, integrierten faltbaren Marktplatten und mit Verzahnung versehen um optimale Haltekräfte zu erhalten. Die Bergestützen sind einzeln hydraulisch gesteuert.

HUBARM

Der Hubarm ist in starken Bronzegleitlagern gelagert, was eine lange Lebensdauer gibt. Seildurchlass ist durch den Hubarm, der schwenkbaren Seilrad für das Seil hat. Der Hubarm ist bei zwei doppelwirkenden teleskopischen Zylindern betätigt (drei Stufen).

KIPPBAUM MIT KNICKFUNKTION

Der Kippbaum ist ganz hinten im Hebebaum gelagert und wird in gewünschter Arbeitslage oder Transportlage mit einem kräftiger Hydraulzylinder eingestellt. Diese Knickfunktion macht es möglich den Kippbaum in horizontaler Lage bis ungefähr 1,2 m Arbeitshöhe einzustellen. Damit bekommt man keine unnötige Belastungen weder auf das Aggregat noch auf das geschleppte Fahrzeug. Die Knickfunktion macht das Aggregat noch besser für Bergung der Autobusse als man den Kippbaum in horizontaler Lage behalten kann bis man die richtige Arbeitslage erreicht hat. Die Knickfunktion hat in horizontaler Lage dieselbe Kapazität wie der Hebebaum.

BERGUNGSARM 2X750 MM

BB 9017 Im Kippbaum ist ein teleskopischer Bergungsarm montiert (2 x 750 mm), den mit drei parallelmontierten Hydraulzylindern manövriert ist. Dabei bekommt man eine sehr ebene und sichere Bewegung. Der Bergungsarm ist mit pneumatischen Schössern in acht verschiedene Positionen arretierbar. Ganz hinten am Bergungsarm ist ein axialgelagertes Hubjoch montiert.

STAUKÄSTEN

BB 9034 Die Staukästen sind aus 3 mm Stahlblech hergestellt. Sie haben mindestens acht separate Räume, wovon vier mit grossen Türen. Die Staukästen werden ausgeformt mit Rücksicht auf die Wünsche der Kunden, maximale Tragfähigkeit, die Ausformung des Fahrgestells, das auswendige Aussehen und geltendes Gesetz. Sie haben Innenbeleuchtung und sind für die Standardwerkzeuge des Aufbaus mit unserem Flexsystem eingerichtet. Mit diesem Flexsystem ist es einfach die Werkzeuge zu rücken und Platz für mehr Werkzeuge zu machen ohne schweissen. Die Türen sind aus Edelstahl, mit Gummilisten und inwendige rote Reflexe. Die Scharniere sind aus rostfreiem Material und mit Schmiernippel versehen.

BB 9012 Die Staukästen sind mit kräftigen Riegelschlössern an den hohen Türen verschliessbar.

BB 9011 Die kleineren Türen haben rostfreie Ziehverschlüsse. Alle Türen haben Schlüsseldeckeln.

BB 9056 Um maximaler Platz in den Staukästen zu erhalten kann es notwendig sein Kraftstofftanke und Lufttanke von dem Fahrgestellrahmen an die Hilfsrahmen oder an anderen geeigneten Platz umzuziehen. Abhängig von Fahrgestelltyp, Tankplätzen, Aufbautyp etc. empfehlen wir die beste Alternative.

WINDE

BB 9037 Standardwinde ist Sepson H300G, Spezifikation unten.

- Stirnradgetriebe.
- Pneumatisch gesteuerter Freilauf und Freischaltung
- Automatische sofortige hydraulische Bremsen stoppen das Seil irgendwo, auch vollbeladet
- Automatische Geschwindigkeitskontrolle, schaltet abwärts wenn die Zugkraft ungefähr 3 t übersteigt.
- Steuerhebel in der hinteren Steuereinheit

Spezifikation

Volle hydraulische Operation 1. Lage: 30 ton (DIN 15020).

Seilgeschwindigkeit, untere Seillage, Stufe 1	3,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, obere Seillage, Stufe 1	5,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, untere Seillage, Stufe 2	8,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, obere Seillage, Stufe 2	13,0 m/min
Seillänge	40 m
Seildurchmesser	26 mm

ELEKTRISCHES SYSTEM - MPC

BB 9016 Die ganze elektrische Anlage des Aufbaus ist von der elektrischen Anlage des Fahrgestells getrennt. Alle elektrischen Leitungen sind von äusseren Einwirkungen geschützt gemäss Schutzvorschrift IP50 (DIN 40050) und IEC144. Die MPC (Multi-Point-Control) Zentrale ist in dem Schrank gegenüber der Hydraulikventile hinten am Aufbau angebracht. Das elektrische System ist über Sicherungen und Relais mit Diod-Kontrollen geschaltet. Wenn Manöver von der Fahrerkabine erforderlich ist verwenden wir Originaltasten des Fahrzeugherstellers. Das Aggregat ist mit einem Stundenzähler ausgerüstet, der die Betriebsdauer des Aggregats angibt. Freilaufsperr für die Winden funktioniert nur mit Nebenantrieb eingeschaltet. Auf jeder Seite des Aufbaus sind zwei Markierungslampen und zwei Positionslampen.

- Brems-, Rück- und Blinklichter hinten am Aufbau
- Zwei rotierende Lichter hinten am Aufbau
- Platz für Kennzeichen mit Beleuchtung hinten am Aufbau
- Vier Arbeitsscheinwerfer hinten am Aufbau
- Hilfstartanlage 50 mm², 7 m, 24 V, 5 m Verlängerungskabel
- Separat 12 V Batterie und Ladegerät
- Zwei Positionslampen

HYDRAULISCHES SYSTEM

BB 9013	<ul style="list-style-type: none">• Tankinhalt• Hydraulische Rohre• Schläuche für Ölrücklauf mit eingebettetem Stahlwirbel• Hydraulische Schläuche mit angepressten Kupplungen• Hochdruckfilter• Ölrücklauffilter• Mineralöl.	ca. 200 l DIN 2391/C SAE 100/R4 SAE 100/R2T 10 µm 10 µm
BB 9021	<ul style="list-style-type: none">• Hydraulische Pumpe mit Notbetätigung, Arbeitsdruck	300 bar
BB 9026	<ul style="list-style-type: none">• Steuereinheit Danfoss PVG 32• Die Einheit besteht aus sechs parallelgeschalteten Sektionen mit eingebautem Überströmventil	

Hebel

- Hauptwinde ein /aus
- Hubarm hoch/unten
- Knick- und Kippbaum
- Bergungsarm ein/aus
- Bergestütze links hoch/unten
- Bergestütze rechts hoch/unten

STANDARDAUSRÜSTUNG

BB 9033 Folgendes Zubehör und folgende Werkzeuge sind in der Standardausrüstung enthalten.

- Ein paar Gabelhalter, niedrig 3.04.0128
- Ein paar Gabelhalter, hoch 2.04.0126
- Sieben paar Gabeln 3.04.0004
3.04.0006
3.04.0007
3.04.0009
3.04.0619
3.04.0845
4.04.0172
- Bussbrillehälften, auch für PKW BB 2216
- Abschleppbügel BB3529R
- Umlenkrolle mit seitlichen Steuerrollen BB 2088
- Sattelkupplung 2.04.0353B
- Zugstange, DIN 40/40 3.04.1144B
- Seitlicher Stabilisator 4.04.0200
- Ersatzradhalter mit Lift 3.04.0218

Obige Werkzeuge sind chromatiert.

- Reifenspanner für LKW-Brille, ein Paar M275030
- Ein Paar Reifenspanner für Autobus 2HIA65100
- Ein Paar Reifenspanner für PKW M144302
- Kette mit Verkürzungshaken, 2 Stück I-GG-GG-7/8-8-18
- Gurtaufroller M165121
- Spaten, Brecheisen und Besen

ÜBRIG

- BB 9009 • Wenn der ganze Aufbau fertig und lackiert ist wird die schliessliche Montage gemacht
- BB 9035 • Lasttabelle und Dokumentation
- Duomatic, wenn das Fahrgestell dafür vorbereitet ist

Art.nr	FAHRGESTELL
BB 9014	Trux Dachträger Trux Dachträger aus Aluminium (Silber).
BB 9045	Trux Dachbügel Trux Dachbügel aus Aluminium (Silber).
BB 9046	Trux Aluminium-Gitter off road Trux Aluminium-Gitter off road aus Aluminium (Silber), inkl. 2 Klemmhalter für Extralampen.
BB 9079	Trux X-light Trux X-light aus Aluminium (Silber).
BB 9175	Vertikales Auspuffsystem – eine Seite Ein vertikales Auspuffsystem aus Edelstahl mit Wärmegitter, montiert auf einer Seite.
BB 9176	Vertikales Auspuffsystem – beide Seiten Wie oben aber montiert auf beide Seiten.
BB 9052	Frontgewicht Das Beste um maximale Hubhöhe bei hoch gestattetem Vorderachselast zu erreichen ist ein Frontgewicht. Fahgestellausformung und Zugang an geeignete Festpunkte begrenzen oft die Grösse der Wicht an etwa 750 kg.
BB 9086	Steuerung der Bergestützen
BB 9087	Steuerung von Fahrerhaus (MPC)
BB 9099	Sandzerstäuber, ein Paar
BB 9180	Extra Tank HPI Extra Tank, Scania Motor HPI

Art.nr	AUSRÜSTUNG AGGREGAT
BB 9001	Bergungsarm 2 x 1 100 mm Geeignetes Fahrgestell mit vier Achsen.
BB 9018	Bergungsarm, 3 x 750 mm Beim bergen Autobusse empfehlen wir unser vollhydraulischer Bergungsarm, 3 x 750 mm auf ein Fahrgestell mit drei oder vier Achsen und Mindestradstand 4,7 m. Innen zwei parallelmontierte Hydraulizylinder, max Ausschubkraft ca 12 t, max Einschubkraft etwa 7,5 t.
BB 9020	Steuereinheit links Als Standard ist die Steuereinheit an der rechten Seite angebracht aber auf Anfrage kann sie an der linken Seite montiert werden.
BB 9043	Abschleppbügel Kipparm Ein Abschleppbügel ist an der unteren Seite des Kipparms montiert. Vorteil ist dass der Anhänger näher am Bergefahrzeug kommt.
BB 9000	Gegengewicht hinter Fahrerhaus, 2,6 t Gerüst hinter dem Fahrerhaus von 2,6 t.
BB 9051	Gegengewicht hinter Fahrerhaus, 1,5 t Gerüst hinter dem Fahrerhaus von 1,5 t.
BB 9074	Aufnahme für Anhängerkupplung Eine Aufnahme aus hochfestem Material (EHS) hergestellt, immer am Platz und leicht nach der Seite zu schwenken, wenn nicht verwendet. Anhängerkupplung ist nicht eingeschlossen.
BB 9096	Niedriger Seilauslass Eine Lösung auf dem Kipparm die einen sehr niedrigen Auslass für eines von den Windeseilen gestattet.
BB 9097	Bergestütze weiter getrennt Bergestütze weiter auseinander getrennt für bessere Stabilität.
BB 9183	Schräglische Bergestütze hinten
BB 9186	Schräglische Bergestütze hinter Fahrerhaus

Art.nr AUSRÜSTUNG STAUKÄSTEN - AUSWENDIG

BB 9002	Pneumatische Zentralverriegelung, eine Tür
BB 9048	Elektrische Zentralverriegelung
BB 9057	Staukästen Edelstahl, für Fahrgestell mit 3 Achsen
BB 9058	Staukästen Edelstahl, für Fahrgestell mit 4 Achsen
BB 9178	Staukästen Edelstahl, ausser Standard
BB 9044	Flyer, Stahlblech Diese Sonderrampe aus Stahlblech ist hinter der Kabine montiert, mit sechs Arbeitsleuchten.
BB 9060	Flyer, Edelstahl Die Sonderrampe wie oben aber aus Edelstahl.
BB 9062	Leuchtschild, verschiebbar Leuchtschild, hydraulisch 1,5 m verschiebbar um die Sicht zu verstärken, von dem Fahrerhaus gesteuert. Warnlicht leuchtet wenn das Schild erhoben ist.
BB 9071	Türschloss aus Plast, manuell Ein kräftiges Türschloss mit Schlüssel für den Staukästen (derselben für alle Türe) aus schwarzem Plast mit mindestens zwei Schlossriegeln für jede Tür.
BB 9072	Türschloss aus Plast, Zentralverriegelung Schloss wie oben aber mit pneumatischer Zentralverriegelung die gleichzeitig sämtliche Türe der Staukästen schliesst oder öffnet. Regelung mit einer Taste in der Kabine.
BB 9076	Handlaufreling aus Edelstahl Handlaufreling aus Edelstahl an die Staukästen entlang für ein mehr kostspieliges Aussehen und als Schleuderschutz.
BB 9090	Kunststoff-Kotflügelkanten, dreiachsiges Fahrgestell Kotflügelkanten aus schwarzer kräftiger Kunststoff.
BB 9091	Kunststoff-Kotflügelkanten, vierachsiges Fahrgestell

Art.nr

BB 9055

AUSRÜSTUNG STAUKÄSTEN – INWENDIG

Werkzeugkasten

Oft ist ein Kasten für Werkzeuge und Zubehör erforderlich. Unser Werkzeugkasten wird, wenn nicht anders vereinbart ist, in den grössten Kastenraum an der entgegengesetzten Seite der Steuereinheit montiert.
Inhalt:

- eine Arbeitsbank mit Schraubstock
- ein Werkzeugetavel an der Innenwand des Kastens
- zwei Unterschränke aus Blech, die Schubladen mit Kugellagerung

BB 9070

Wassertank für Handreinigung

Ein Wassertank, 30 l, mit ausgezogenen Ablass an der Tür.

BB 9077

Bergungs- und Abschleppzubehör

Der Zubehörsatz besteht aus folgenden Bergungs- und Abschleppzubehör:

- Bergungsöse für Königbolzen 3.04.0284
- Umlenkrolle, 40 t 28.27.100
- Seil mit gepressten Ösen, 20 mm x 2,5 m ZWS-108-2.5
- Seil mit gepressten Ösen, 16 mm x 2,5 m ZWS-105-2.5
- Zwei Ketten KLK 13, mit Ösen und Haken, Länge 2,0 m ZE-13-8-2.0
- Zwei Ketten KLK 13 mit LKW- und Abkürzungshaken, Länge 3,0 m 4.04.0285
- Zwei Verlängerungsseile mit Ösen an beide Enden, 20 mm x 15 m ZWS-208-15.0
- Zwei Schäkel, Kapazität 9,4 t 007828390
- Zwei Schäkel, Kapazität 7,5 t 007828330
- Zwei Unterstellböcke, jeder 5,0 t 38260501
- Ein Anhängerbrett mit 7,5 m Kabel, hinten am gebergten Fahrzeug anzuschliessen 2XL 004 762 001
- Ein Verlängerungskabel, 20 m für das Anhängerbrett BB 2559

- BB 9080 **Luftrolle, 3/8", 10 m**
Für Anschluss am Druckluftsystem des gebergten Fahrzeug. Eine Luftrolle, 10 m, 3/8" Kabel, mit automatischem Schlauchaufrollsystem. Die Rolle wird hinten im Staukasten montiert und das Kabel wird durch den hinteren Karosseriekasten gezogen.
- BB 9081 **Luftrolle, 1/2", 15 m**
Für Anschluss am Druckluftsystem oder am Luftwerkzeug des gebergten Fahrzeuges. Eine Luftrolle, 15 m, 1/2" Kabel, mit einem automatischen Schlauchaufrollsystem. Die Rolle wird hinten im Staukasten montiert und das Kabel wird durch den hinteren Karosseriekasten gezogen.
- BB 9082 **Schlauchwinde**
Schlauchwinde, 10 m, 2x 1/4" Schlauch für Sauerstoff/Azetylen. Der Schlauch wird durch die offene Kastenklappe/Tür gezogen.
- BB 9083 **Kabelwinde**
Kabelwinde, 20 m Kabel für Anhängerbrett. Hinten im Schrank angebracht.
- BB 9093 **Heizung**
Ein Heizpaket, von dem Kühlwasser des Motors geheizt, wird vorne am Staukasten, ein auf jeder Seite montiert. Der eingebaute elektrische Lüfter zirkuliert die Warmluft, Luftzüger im Staukasten.
- BB 9169 **Hydraulisches Paneel für Ketten**
- BB 9170 **Hydraulisches Paneel für Werkzeuge**
- BB 9171 **Teleskopischer Leiter**
- BB 9177 **Werkzeugtafel, für Tür oder Wand**
- BB 9184 **Extra Hakenreihe**
- BB 9179 **Brett, montiert in Staukästen, rostfrei**

Art.nr WINDEN

ALTERNATIVE ZU HAUPTWINDE (H300g)

Um höhere Kapazität zu erhalten können wir die folgenden Winden als Alternative zu der Standardwinde H300G anbieten.

BB 9036 **Sepson 35 t Winde, H350G**

- Stirnradgetriebe
- Automatische sofortige hydraulische Bremsen stoppen das Seil irgendwo, auch bei Vollbelastung
- Die Winde hat automatische Regelung mit zwei Geschwindigkeiten und schaltet abwärts wenn die Zugkraft über ungefähr 3 t geht.
- Steuerhebel in der hinteren Steuereinheit

Spezifikation

Volle hydraulische Operation 1. Lage 35 t (DIN 15020).

Seilgeschwindigkeit, untere Seillage, Stufe 1	6,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, obere Seillage, Stufe 1	10,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, untere Seillage, Stufe 2	2,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, obere Seillage, Stufe 2	3,0 m/min
Seillänge	40 m
Seildurchmesser	26 mm

BB 9038 **Sepson 20 t Winde, H200P**

- Planetengetriebe
- Pneumatisch, hydraulisch, manuell gesteuerter Freilaufkupplung der Seiltrommel
- Automatische sofortige hydraulische Bremsen stoppen das Seil irgendwo, auch bei Vollbelastung
- Automatische Regelung mit zwei Geschwindigkeiten
- Druckrolle

Spezifikation

Volle hydraulische Operation 1. Lage: 20 t (DIN 15020).

Seilgeschwindigkeit, untere Seillage, Stufe 1	3,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, obere Seillage, Stufe 1	4,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, untere Seillage, Stufe 2	9,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, obere Seillage, Stufe 2	13,0 m/min
Seillänge	40 m
Seildurchmesser	24 mm

BB 9059 **Sepson 6 t Vorderwinde, H60P**

Eingebaute Vorderwinde, 6 t Kapazität, Kabelsteuerung, 5 m Kabel.

Spezifikation

Seillänge	30 m
Seildurchmesser	14 mm
Seilgeschwindigkeit, untere Seillage	10 m/min
Seilgeschwindigkeit, obere Seillage	16 m/min

Art.nr ZWEITE WINDE

Eine extra Winde kann auf dem Hubarm montiert werden, über ein separates hydraulisches System gesteuert. Damit ist es möglich die beiden Winden gleichzeitig zu verwenden, mit voller Zugkraft und unabhängig von einander.

Diese Möglichkeit ist ein grosser Vorteil, wenn ein umgekipptes Fahrzeug aufgerichtet werden soll. Die zweite Winde ist auch brauchbar für schnelles leichtes Abschleppen, wenn grössere Kapazität nicht notwendig ist.

Wir können die folgenden Alternative anbieten:
Sepson H200P, Sepson H150PF, Sepson H100PF.

BB 9039 Sepson 20 t Winde, H200P

- Planetengetriebe
- Pneumatisch, hydraulisch, manuell gesteuerter Freilaufkupplung der Seiltrommel
- Automatische sofortige hydraulische Bremsen stoppen das Seil irgendwo, auch bei Vollbelastung
- Automatische Regelung mit zwei Geschwindigkeiten
- Druckrolle

Spezifikation

Volle hydraulische Operation 1. Lage 20 t (DIN 15020).

Seilgeschwindigkeit, untere Seillage, Stufe 1	3,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, obere Seillage, Stufe 1	4,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, untere Seillage, Stufe 2	9,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, obere Seillage, Stufe 2	13,0 m/min
Seillänge	40 m
Seildurchmesser	24 mm

BB 9067 **Sepson 15 t Winde, H150PF**

- Planetengetriebe
- Pneumatisch gesteuerter Freilauf und Freischaltung
- Automatische sofortige hydraulische Bremsen stoppen das Seil irgendwo, auch bei Vollbelastung
- Automatische Regelung mit zwei Geschwindigkeiten
- Druckrolle

Spezifikation

Volle hydraulische Operation. Lage 1: 15 t (DIN 15020).

Seilgeschwindigkeit, untere Seillage, Stufe 1	5,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, obere Seillage, Stufe 1	7,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, untere Seillage, Stufe 2	13,0 m/min
Seilgeschwindigkeit, obere Seillage, Stufe 2	18,0 m/min
Seillänge	60 m
Seildurchmesser	19 mm
Seiltrommel Durchmesser	26 mm

BB 9068 **Sepson 10 t Winde, H100PF**

- Planetengetriebe
- Pneumatisch gesteuerter Freilauf und Freischaltung
- Automatische sofortige hydraulische Bremsen stoppen das Seil irgendwo, auch bei Vollbelastung

Spezifikation

Volle hydraulische Operation. Lage 1: 10 t (DIN 15020).

Seilgeschwindigkeit, untere Seillage	6 m/min
Seilgeschwindigkeit, obere Seillage	9 m/min
Seillänge	40 m
Seildurchmesser	16 mm
Seiltrommel Durchmesser	22 mm

Art.nr	ELEKTRISCHES SYSTEM
BB 9054	Blitzleuchten Blitzlichter mit 2 Lampen, Schalter in Fahrerkabine
BB 9069	Leuchtschild 2,2 m Ein Leuchtschild, 2,2 m mit beleuchtetem Werbeschild und vier rotierenden Lichter. Passt Flyer und verschiebbares Leuchtschild.
BB 9094	Leuchtschild 1,5 m
BB 9084	Extralichter Ein Satz mit 4 Extralichter (Helia 3000) mit eingebauter "Parklichtfunktion". Schalter in Fahrerkabine.
BB 9088	Blitzlichter, eingebaute, ein paar 4 Blitzlampen in Extralichter eingebaut. Schalter in Fahrerkabine.
BB 9089	Xenon Arbeitslichter, ein paar Arbeitsbeleuchtung mit sehr kräftiger Lichtwirkung, 2 Lampen. Schalter in Fahrerkabine.
BB 9095	Extra rotierende Warnleuchte Rotierende Warnleuchte, 2 Lampen. Schalter in Fahrerkabine.
BB 9146	Blitzlichter, eingebaute, ein paar, in Originallampen
BB 9163	Arbeitslichter extra, ein paar
BB 9053	Videokamera mit Monitor (schwarz-weiss) Videokamera für Überwachung der Bergungsarm via Monitor in Kabine.
BB 9165	Videokamera mit Monitor (Farbe)

Art.nr	FERNSTEUERUNG
BB 9003	Teleradio 2 Kanäle
BB 9004	Teleradio 4 Kanäle
BB 9005	Teleradio 6 Kanäle
BB 9006	Teleradio 8 Kanäle
BB 9008	Teleradio 10 Kanäle
BB 9007	Teleradio 20 Kanäle
BB 9191	Teleradio 24 Kanäle
BB 9066	Orbit, 8 Kanäle 8 Kanäle on/off-Steuerung der Hydraulventile, erlaubt Steuerung vier verschiedene Funktionen. <ul style="list-style-type: none">• Vier Funktionen (Standard: Winde 1 & 2, Hubarm, Bergungsarm)• Wiederaufladbare, leichte, auswechselbare Batterie• Nothalt
BB 9047	Micron, 12 Kanäle 12 Kanäle on/off-Steuerung der Hydraulventile, erlaubt Steuerung sechs verschiedene Funktionen.
BB 9065	Micron, 16 Kanäle 16 Kanäle on/off-Steuerung der Hydraulventile, erlaubt Steuerung acht verschiedene Funktionen.
BB 9073	Proportional Linus 6 – 12+4 Funkfernsteuerung mit 12 Proportionalsteuerungskanäle und 4 on/off Kanäle. Erlaubt Steuerung 6 hydraulische und 4 elektrische Funktionen.
BB 9185	Proportional Linus 8 – 16+4
BB 9078	Fernsteuerung mit Kabel, 10 Kanäle Diese Fernsteuerung erlaubt 5 Funktionen, bis zu 12 m von dem Bergefahzeug. Eine Kabelwinde mit Kabel ist nahe der Steuereinheit angebracht. <ul style="list-style-type: none">• Kabelsteuerung• Fünf Funktionen (Standard: Winde 1&2, Hub-, Knick-, Bergungsarm)

Art.nr HYDRAULISCHES SYSTEM

BB 9075

Hydraulikanschluss

Der Hydraulikanschluss ist hinten an den Staukästen angebracht, an derselben Seite als das Hydraulikpaket.

WICHTIG – kontrollieren ehe einschalten welches Öl die externe Hydraulik hat. Standard in unserem Hydrauliksystem ist Mineralöl.

- Druck- und Rücklaufanschluss mit 3/4" Schnellkupplungen
- Druck 175 bar. Eingebautes Überstromventil
- Der Hydraulikanschluss ist an die Steuereinheit eingeschaltet

BB 9092

Motor Nebenantrieb, Montagesatz

BB 9108

Hydraulikpumpe-variabel-75 lit

BB 9109

Hydraulikpumpe-variabel-120 lit

Art.nr

BB 9061

LACKIERUNG

Lackierung Kästen

Die Staukästen werden innen in einer grauen Farbe lackiert (RAL 7040), aussen wie die Fahrerkabine wenn nichts anders vereinbart ist.

Spezifikation	Typ	Dicke
Reaktionsgrundfarbe	Rostschutzanstrich mit ätzender Leistung	15 µm
3:1 Grundierfuller	Fuller	50 µm
Grundfarbe	Deckfarbe	20 µm
Klärfarbe	Deckfarbe	50 µm
Gesamte Dicke	35 µm	

BB 9098	Lackierung, Zusatzfarbe Aggregat
BB 9100	Lackierung, Frontgewicht / Vorderwinde
BB 9101	Lackierung, ganze Kabine, Klärfarbe
BB 9104	Lackierung, Zusatz metallic Kästen
BB 9154	Lackierung, Zusatzfarbe Kästen / Targa
BB 9155	Lackierung, Zusatzfarbe Kabine
BB 9156	Lackierung, ganze Kabine, eine Farbe
BB 9157	Lackierung, Kunststoffartikeln Kabine
BB 9158	Lackierung, Streifen vorne
BB 9159	Lackierung, Streifen hinten
BB 9188	Lackierung, Luftgleichrichter, Seite/Dach
BB 9189	Lackierung, Nabe, pro Stück

Art.nr	ÜBRIG
BB 9085	Kranmontage Montage von Ladekran auf Anfrage.
BB 9099	Sandzerstäuber Zwei elektrisch geheizte und angetriebene Sandzerstäuber werden vor der Antriebswelle oder bei Tandembetrieb zwischen den Hinterachsen montiert.
BB 9106	Nachmontage Montage Ausrüstung nach der Abnahme.



BRO STARKE

ZUSATZAUSRÜSTUNG
